



Kreuzung Römerpark: Neue Ideen für Frohnleiten

Begleitinformation zum Ideenwettbewerb: „Kreuzung Römerpark in Frohnleiten“ im Rahmen des Projektes „Auf vertrauten Wegen“

- 1.) Einreichungskriterien
- 2.) Ausgangslage und Problemstellungen für den Wettbewerb
- 3.) Fotos Kreuzung Römerpark
- 4.) Karte Frohnleiten mit den wichtigsten Punkten
- 5.) Karte der Kreuzung mit Abmessungen der Straßen und Gehsteige
- 6.) Auswertung Verkehrszahlen, DTV, Spitzenstunde

1.) Einreichungskriterien und geforderte Unterlagen:

Studierende aus den Fachrichtungen Verkehrsplanung / Verkehr und Infrastruktur, Raumplanung und Stadtentwicklung, Nachhaltigkeit, Umwelt und Mobilität aber auch mit Sozial- und wirtschaftswissenschaftliche Zugängen, sowie Schüler:innen aus einschlägigen höheren technischen Lehranstalten, werden eingeladen beim Ideenwettbewerb mitzumachen.

- Du kannst alleine oder in einer Gruppe mitmachen.
- **Entwickle** ein Konzept für deine Idee.
- Erstelle einen **Text**, der deine Idee optimal beschreibt (max. eine A4 Seite)
- Mach eine **Skizze oder Zeichnung**, um deine Idee für die Kreuzung grafisch und räumlich darzustellen

Einreichungszeitraum: 3. November - 15. Dezember 2025

2.) Ausgangslage und Problemstellungen für den Wettbewerb

Im Rahmen des Projekts „[Auf vertrauten Wegen](#)“ wurde die Kreuzungssituation beim Römerpark in Frohnleiten im Zuge einer Begehung mit Schüler:innen der Volks- und Mittelschule eingehend analysiert und diskutiert. Dabei wurde deutlich, dass die Kreuzung aus Sicht der Kinder als **unsicher und unübersichtlich** wahrgenommen wird.

Ein wesentliches Problem betrifft die **Ampelregelung im südlichen Zufahrtsbereich**: KFZ-Lenker:innen, die aus Süden kommend in den Kreuzungsbereich einfahren, werden lediglich durch eine **gelb blinkende Schutzwegwarnleuchte** auf den Fußgängerüberweg hingewiesen. Trotz „Grün“ für Fußgänger:innen ist es diesen Fahrzeugen erlaubt, den Schutzweg zu queren. Dadurch entsteht für querende Personen eine **Gleichzeitigkeit von Kfz-Verkehr und Fußgängerfreigabe**, was insbesondere von jüngeren Verkehrsteilnehmer:innen als unsicher empfunden wird.

Im Gegensatz dazu erhalten Fahrzeuge, die aus **nördlicher Richtung** in die Kreuzung einfahren, eine **vollwertige Ampelschaltung**. Diese zeigt „Rot“, sobald Fußgänger:innen „Grün“ haben. Hinzu kommt eine **dritte Signalregelung** für die westlich einmündende Nebenstraße, deren Ampelstandort **räumlich sehr nahe** an der Fußgängerampel liegt. Diese dichte Anordnung führt zu **optischen Überschneidungen** und **Missverständnissen** in der Wahrnehmung der jeweiligen Signalzustände – sowohl für KFZ-Lenker:innen als auch für Fußgänger:innen.

Zusätzlich zu den signaltechnischen Problemen weist der Kreuzungsbereich **bauliche und räumliche Defizite** auf:

- **Gehsteige** sind stellenweise zu schmal, insbesondere im Bereich der Kreuzungsecken, wodurch sich Kindergruppen nur eingeschränkt und ohne ausreichenden Sicherheitsabstand zum Fahrbahnrand bewegen können.
- Der **östliche Kreuzungsabschnitt** ist durch eine hohe Dichte an **Einfahrten und Ausfahrten** geprägt, was zu einer Vielzahl potenzieller Konfliktpunkte zwischen KFZ- und Fußverkehr führt.

Diese Kombination aus **unklarer Signalisierung, räumlicher Enge und komplexer Zufahrtsstruktur** erzeugt ein insgesamt **hohes subjektives Unsicherheitsgefühl** und stellt aus verkehrsplanerischer Sicht einen deutlichen Verbesserungsbedarf dar – insbesondere im Hinblick auf die Sicherheit und Selbstständigkeit von Kindern im Straßenraum.

3.) Fotos Kreuzung Römerpark



Abbildung 1 - Blickrichtung Norden



Abbildung 2 - Blickrichtung Westen



Abbildung 3 - Blickrichtung Süden



Abbildung 4 - Blickrichtung Südost

„Spannende“ Ampelschaltung

Blaue Route: Hauptroute der SuS die mit dem Bus kommen

Haltestelle Römerpark



Feuerwehr



Pfarrkirche



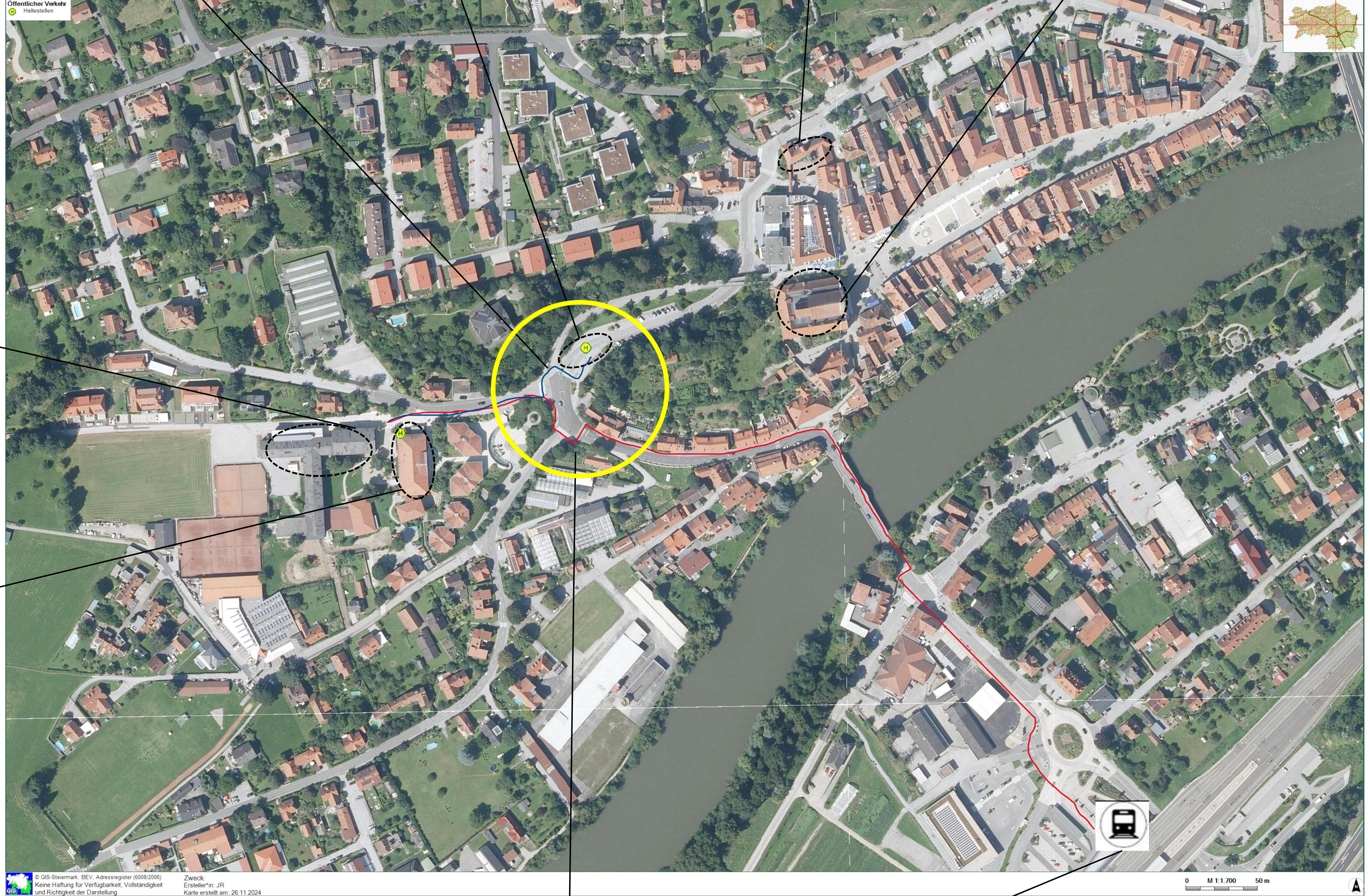
Digitaler Atlas Steiermark
Frohnleiten

A17 - Geoinformation
Trauttmansdorffgasse 2
A-8010 Graz
geoinformation@stmk.gv.at
<https://gis.stmk.gv.at>



Das Land
Steiermark

Öffentlicher Verkehr
Haltestellen



Mittelschule



Volksschule



Extrem wenig
Platz am
Gehsteig

Bahnhof
Rote Linie: Hauptroute der
Sus zur Schule

© GIS-Steiermark, BEV, Adressregister (6008/2006)
Keine Haftung für Verfügbarkeit, Vollständigkeit
und Richtigkeit der Darstellung.
Zweck:
Ersteller*in: JR
Karte erstellt am: 26.11.2024

0 M 1:1.700 50 m





LAGEPLAN

LEGENDE

- Kataster
- Straßenrand
- Gehwegrand



Auf vertrauten Wegen

Verkehrserhebung
Frohnleiten Römerpark

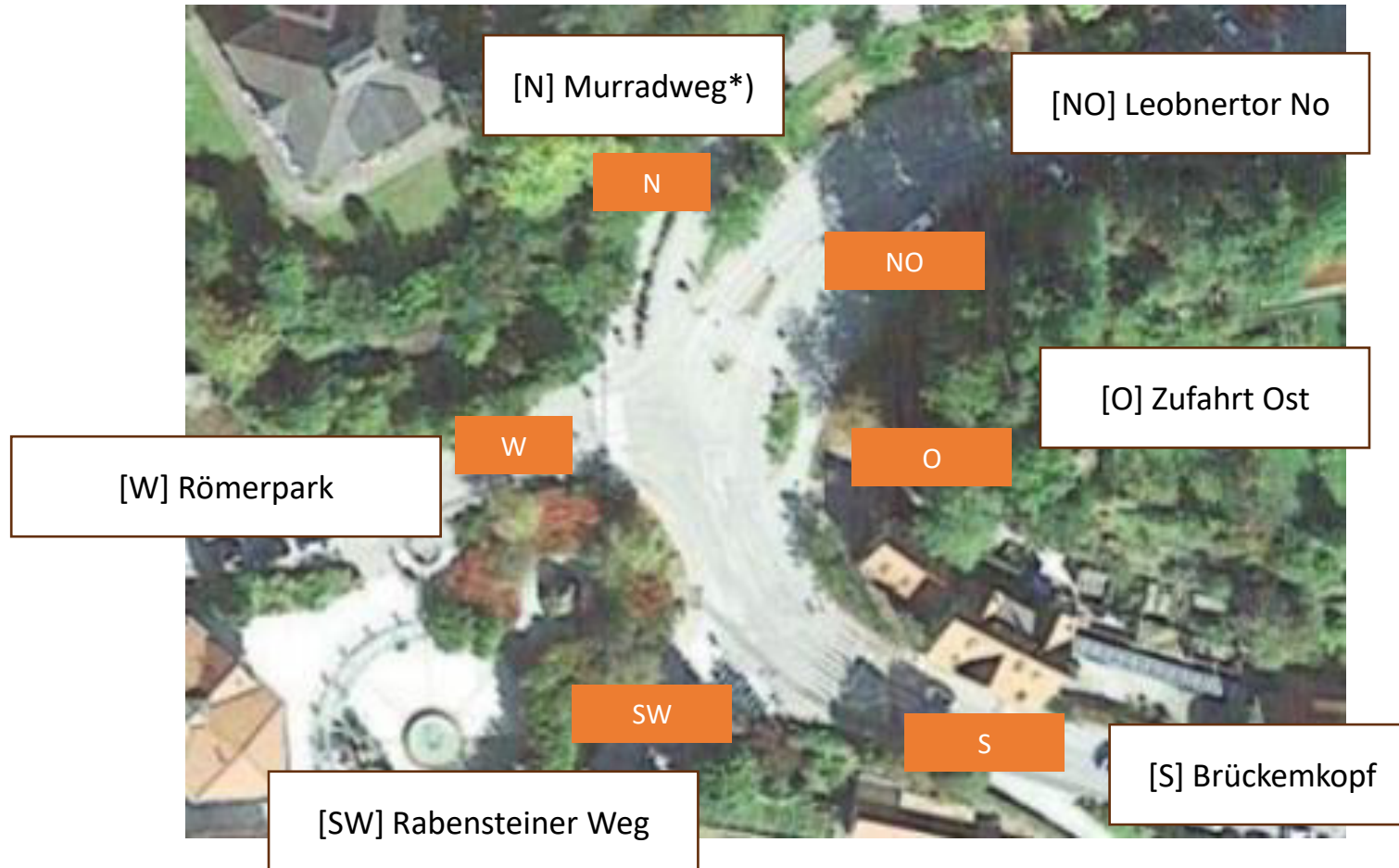
Irene Bergmann
Frederick Frantz



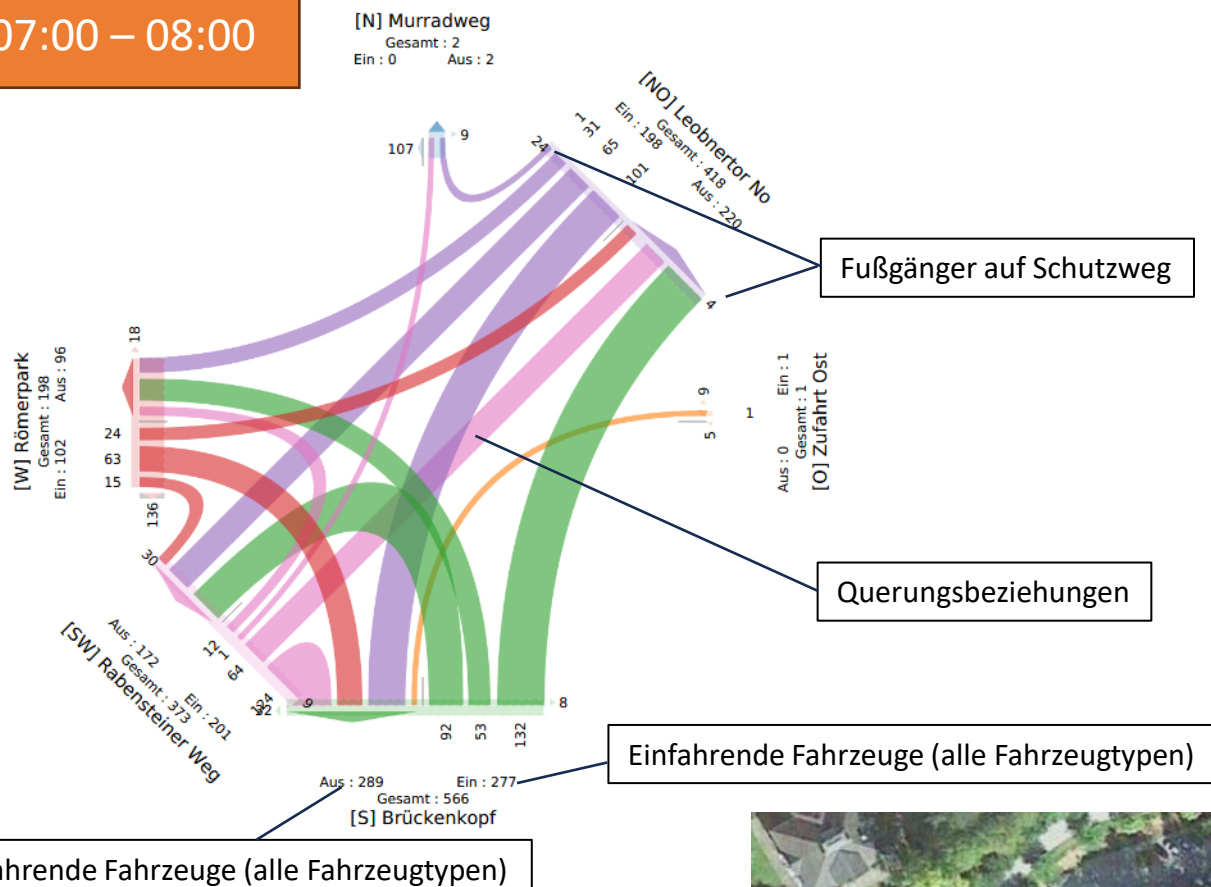
Juli 2025



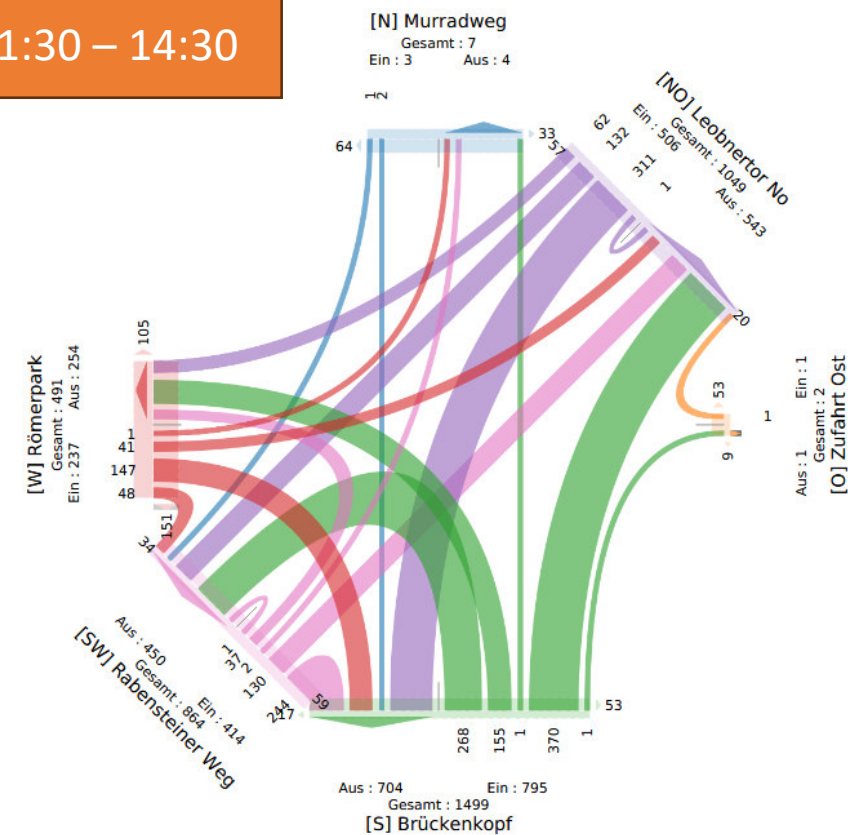
Luftbild



07:00 – 08:00



11:30 – 14:30



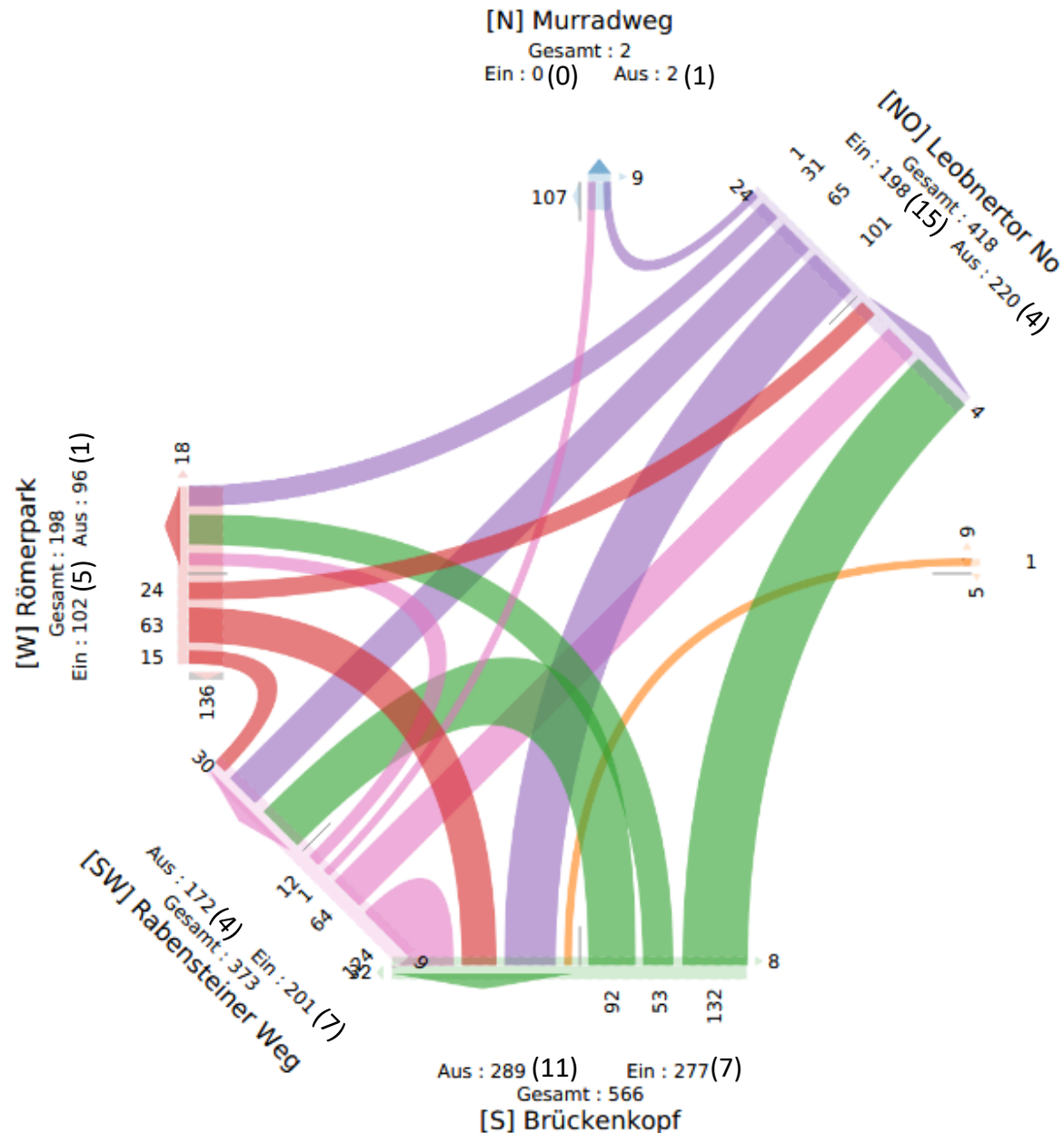
Aufteilung Verkehrsmittel auf der Straße gesamt:

Motorrad: 2,9%
 PKW: 90,2%
 LKW ohne Anhänger: 1,7%
 LKW mit Anhänger: 0,04%
 Busse: 0,5%
 Fahrräder: 4,6%



Verkehrserhebung in der Früh, Darstellung mit Fahrrädern

07:00 – 08:00



z.B:

[NO] Leobnertor No

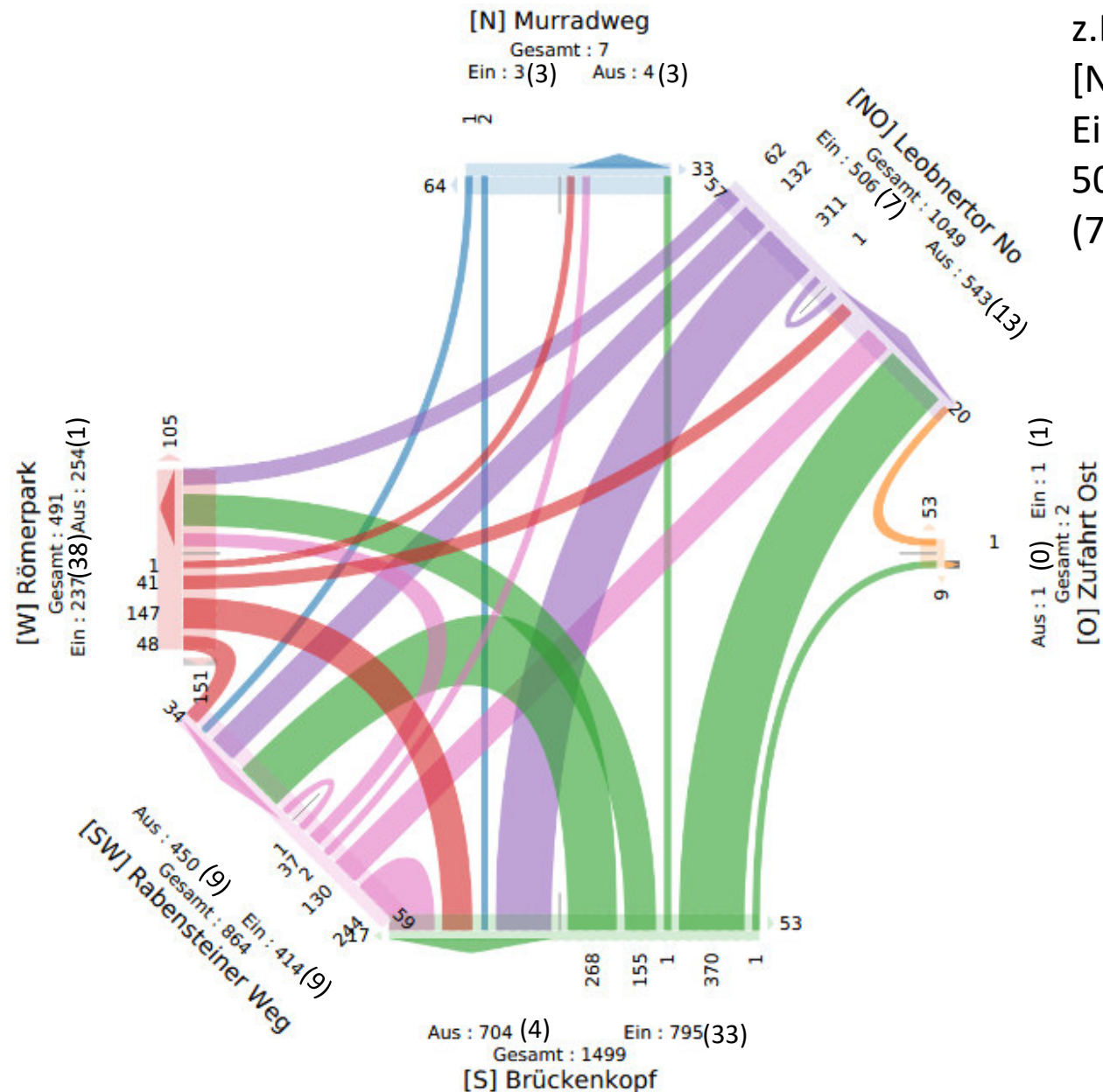
Ein:

198 alle Fahrzeuge

(15)...Davon die Anzahl der Fahrräder

Verkehrserhebung zu Mittag, Darstellung mit Fahrrädern

11:30 – 14:30



z.B:

[NO] Leobnertor No

Ein:

506 alle Fahrzeuge

(7)...Davon die Anzahl der Fahrräder